

АЛЬТКОМ СЕГОДНЯ

октябрь 2009 г. №10

КОРПОРАТИВНЫЙ ВЕСТНИК ФИНАНСОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ГРУППЫ «АЛЬТКОМ»

О ГЛАВНОМ

Строим мост будущего



В прошлом выпуске нашего вестника мы писали о том, что Финансово-промышленная группа «Альтком» стала генеральным подрядчиком проектирования и строительства автодорожного моста Атамурат – Керкичи через реку Амударья в Лебапском велаяте Туркменистана. Дорога к этому событию была нелегкой: за право строительства стратегического для Туркменистана объекта в ходе правительственного тендера мы боролись с конкурентами из 13 стран мира. Боролись и победили! Наша победа – одно из важнейших достижений

Компании в текущем году, залог дальнейшего расширения интересов и влияния «Альткома» на всем евроазиатском пространстве. Вместе с тем, это и большая ответственность – ведь нам предстоит решить не только сложнейшую инженерную задачу, но и фактически стать лицом всего украинского бизнеса в Туркменистане. И тем ценнее для нас эта победа. Поэтому сегодня мы хотели бы вспомнить всю историю этого проекта.

Продолжение на стр. 2

НОВОСТИ

Окружную от Броваров до Борисполя расширят

На участке от Броваров до Борисполя в Киевской области начаты строительные работы по расширению уже существующей окружной дороги.

Компания ФПГ «Альтком» заявила, что после перерыва в полгода из-за недостатка финансирования продолжит работы на двух участках строительства окружной дороги в Киеве. Один участок протяженностью четыре километра, второй – два километра, информирует «Газета по-киевски».

«Расширяем дорогу: засыпаем землю, простилаем основу и скоро начнем асфальтировать. По проекту будет три полосы в одну и столько же в другую сторону», сообщил начальник участка Николай Басистый. Но стоит отме-

тить, что строительство новых участков кольцевой дороги пока не началось, так как не завершилось проектирование. Всего протяженность новой объездной дороги вокруг Киева будет 212 км. «В декабре наш институт должен закончить проектирование семи участков новой окружной дороги (остальными участками занимаются другие институты). Основной проблемой по-прежнему остаются споры за участки земли, по которым пройдет новая объездная дорога», рассказал Валерий Шкурат, замдиректора «Укрприродора».

Напомним, что зимой 2008 года Киевский областной совет утвердил генеральное направление трассы второй окружной дороги вокруг Киева по территории восьми районов Киевской области. Вторая кольцевая дорога



пройдет по территории Васильковского, Выжгородского, Бориспольского, Броварского, Бородянского, Киево-Святошинского, Макаровского и Обуховского районов. В соответствии с планом, трасса окружной дороги проляжет через населенные пункты: Глеваху, Княжичи, Немишаево, Петривцы, Пуховку, Калиновку, Большую Александровку, Плюты и Большие Дмитровичи.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Есть такой афоризм – «дорогу осилит идущий». Преодоление трудного пути всегда считалось подвигом. Но не каждый путник задумывается о том, во сколько раз труднее была задача того, кто построил эту дорогу. День автомобилиста и дорожного строителя – как раз тот праздник, который призван напомнить о ежедневном подвиге мастеров дорожного дела и тех, кто в пути.

Этот год был для дорожных строителей и автомобилистов тяжелым во многих отношениях. Однако трудности лишь помогли проявить скрытый потенциал компании и подтвердить высокий профессионализм ее сотрудников. Правильные и своевременные решения, умелое руководство и качественное исполнение позволили автотранспортному и дорожно-строительному подразделениям «Альткома» справиться с поставленными задачами, выполнить все заказы и реализовать сложные проекты в срок.

Победа в тендерах и заключение договоров о сотрудничестве с крупными предприятиями открывает сегодня перед компанией новые перспективы, а высокие профессиональные качества ее сотрудников дают уверенность в завтрашнем дне. Дорогие автомобилисты и дорожные строители, пусть эта уверенность и оптимизм ведут вас вперед к новым победам, а ваши семьи будут надежной опорой и поддержкой на пути к новым свершениям!

Александр Тисленко
Председатель совета директоров
ФПГ «Альтком»



О ГЛАВНОМ



Продолжение
начала на стр. 1

Большие дела начинаются весной

Все началось весной, как и полагает действительно большому и важному делу. 7 мая 2009 года президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов встретился с председателем совета директоров Финансово-промышленной группы «Альтком» Александром Тисленко. В ходе встречи, глава компании выразил заинтересованность в налаживании взаимовыгодного сотрудничества с Туркменистаном, успешно реализующим сегодня масштабные и долгосрочные программы социально-экономического развития. «Мы готовы предложить динамично развивающемуся Туркменистану свой потенциал и инновационные технологии в сфере энергетического, промышленного, гражданского и автомобильного строительства», – заявил тогда Александр Тисленко. По итогам встречи Гурбангулы Бердымухамедов поручил своим министрам отправиться в Украину и посмотреть на работу «Альткома» своими глазами. Сказано – сделано! Уже через две недели делегация официальных лиц Туркменистана во главе с вице-премьер-министром Дерягелды Оразовым и министром строительства Шамухаммедом Дурдылыевым прибыла в Донецк. Зарубежные гости побывали на основных объектах компании: строящейся в Донецком аэропорту взлетно-посадочной полосе и стадионе «Донбасс Арена». В ходе визита на предприятия «Альткома» наши специалисты продемонстрировали туркменским гостям но-



вейшие технологии строительства дорог, показали возможности Тельмановского карьера, где вошел в строй завод по производству изделий из цельного гранита «Альтком-Стоун», не обошли вниманием и «Альтком – Трансмеханизацию» – транспортную компанию с крупнейшим в Европе парком спецтехники. Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Туркменистане и Исламской Республике Афганистан Виктор Майко, сопровождавший туркменскую делегацию, так прокомментировал итоги визита: «Увиденное дает четкое представление того, что «Альтком» сегодня занимает лидирующие позиции на национальном строительном рынке».

И действительно, увиденный и по достоинству оцененный потенциал компании не оставил никаких сомнений у туркменской стороны в том, что «Альтком» является флагманом строительной отрасли Украины. Заинтересованность во взаимовыгодном партнерстве между украинской и туркменской сторонами набирала стремительные обороты. В июне Кабинет министров Туркменистана пригласил компанию «Альтком» на мероприятие национального масштаба – ввод в строй первых здравниц Национальной туристической зоны «Аваза» в городе Туркменбаши.

Чсть представлять компанию выпала заместителю генерального директора «Альткома» Михаилу Ковалеву и финансовому директору Валерию Кутькову, которые в ходе своих выступлений представили вниманию Президента Туркменистана проекты развития Каспийско-

го побережья. В это же время, наши специалисты обеспечивали участие Компании в открытом тендере, объявленном правительством Туркменистана, на проектирование и строительство автомобильного моста Атамурат – Керкичи. Это была очень плодотворная работа, потому что уже в первых числах сентября «Альтком» был объявлен победителем тендера, и спустя несколько дней, 16 сентября, руководство компании присутствовало на церемонии закладки символической капсулы в фундамент будущего моста, проходившей при участии Президентов Украины и Туркменистана. А уже на следующий день Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление, которым разрешил государственно-му концерну «Туркменавтоеллары» («Туркменские автодороги») заключить контракт с ООО «Дорожное строительство «Альтком»» на проектирование и строительство моста Атамурат-Керкичи.

Укрощение строптивой

Амударья означает «большая река». И в самом деле: сколько событий она повидала на своем веку! Сколько о ней сложено легенд! И везде источники говорят о том, что более своенравной реки в мире не найдешь. Поэтому, говоря о будущем объекте, нам необходимо, в первую очередь, рассказать о тех условиях, в которых придется работать нашим специалистам. Прежде всего, это геологическое строение реки, которое, по признанию экспертов, является одним из самых

сложных на территории СНГ, потому что в районе Атамурат – Керкичи Амударья имеет очень сильное течение, и постоянно меняет свое русло. Поэтому для максимальной прочности мост должен строиться на очень устойчивой основе. Однако, чтобы добраться до твердой почвы, необходимо пройти около 50 метров мелкозернистого, водонасыщенного песка, переходящего в пльвуны. Для наших коллег из «Укртрансстрою», которые 10 лет к ряду строили в этом же районе железнодорожный мост, именно эта часть работ оказалась наиболее проблемной. Что ж, поблагодарим их за обмен опытом, ведь предупрежден – значит вооружен! Будущий мост сооружается в сейсмически опасном районе, поэтому он будет иметь самую высокую, девятую, степень сейсмоустойчивости. Для обеспечения этого условия, нашим строителям необходимо будет пройти 12 км глубокого бурения и 15 км бурения средней глубины, а также возвести 6-километровые берегоукрепительные сооружения. Ну и самое главное: общая протяженность мостового автоперехода с береговыми укрепительными сооружениями составит 1415 метров, а ширина проезжей части – 11,5 метров. Что ж, и такой размах – нам по плечу!

Всем кризисам вопреки

В заключение отметим, что, сумма контракта на сооружение моста составляет \$159 млн. Работы на объекте уже начаты, и первый этап будет состоять в проектной и изыскательной работе. В отличие от расположенного рядом железнодорожного моста, о котором мы уже упоминали выше, работы на автомобильной дороге планируется завершить в рекордно короткие сроки – сдать объект в полной готовности к эксплуатации мы обещаем в октябре 2012 года.

Однако для слаженной команды «Альткома» любые преграды и трудности по плечу. Эта история лишняя раз доказывает, что в жесткой конкурентной борьбе, всем кризисам вопреки, побеждает не тот, кто играет хорошо, а тот, кто играет лучше. Теперь – дело за малым: построить мост, который по своим качественным характеристикам войдет в золотой фонд мировой архитектуры и инженерной мысли. Редакция желает успехов всем сотрудникам «Альткома» на этом нелегком пути, и обещает следить за развитием событий.



О ГЛАВНОМ

Музыка архитектуры

В октябре в Донецке стартовала одна из важнейших новостроек города – возведение нового терминала коммунального предприятия «Международный аэропорт Донецк». С этим проектом связывают очень много ожиданий. В краткосрочной перспективе он должен принять болельщиков Евро-2012, а в долгосрочной – связать грузовые потоки Восточной Европы и Азии.



Несмотря на то, что строительство началось уже 10-15 октября, проект на сегодня еще находится в стадии разработки. Над проектом нового терминала работают инженеры института строительства Хорватии. Воплощением в жизнь идей хорватских специалистов займется крупнейшая в Украине строительная компания «Альтком». Планируется, что комплекс будет носить имя композитора Сергея Прокофьева.

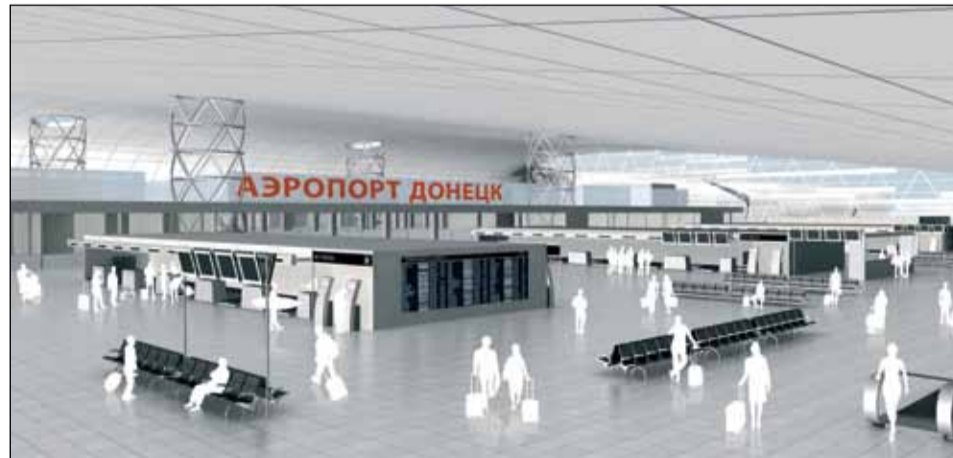
«Это самый исполняемый в мире композитор 20-го века. В мире есть аэропорт Штрауса, Моцарта, вполне логичное решение по названию аэропорта», – пояснил Народный депутат Украины Борис Колесников, который был инициатором присвоения донецкому аэропорту имени известного земляка. Как отметил Велимир Найдхардт – архитектор-академик Института Строительства Хорватии: «Это здорово, что аэропорт будет носить имя великого композитора. Мы называем это сооружение музыкой архитектуры».

По словам Велимира Найдхардта, группа хорватских специалистов разработала дизайн проекта строительства терминала аэропорта в Загребе для международного конкурса. Этот дизайн стал своеобразным источником для создания проекта реконструкции донецкого аэропорта, поскольку основные требования к двум объектам схожи. Однако дизайн донецкого аэропорта эксклюзивен: «Наша обязанность как профессионалов-проектировщиков создать оригинальный проект», – отметил Велимир Найдхардт.

Наибольшую тревогу у специалистов вызвали сроки реализации

проекта. И не безосновательно, ведь проект на сегодня еще дорабатывается и средства из госбюджета пока не поступили. «Подготовительные работы строители начнут уже в октябре», – сказал Игорь Беляев – директор «АЛЬТКОМКИЕВБУД». – Работы будут вестись в две очереди. Первая очередь строительства – 42 тысячи квадратных метров. Общая площадь до 80 тысяч квадратных метров. Пиковая нагрузка к Евро-2012 – аэропорт сможет принять 3100 пассажиров в час».

Сроки строительства напрямую зависят от своевременности финансирования, большую часть которого



взяло на себя государство. «Сумма подписанного контракта – 1,3 миллиарда гривен. Точная сумма будет ясна, когда будет закончено проектирование. У нас нет ни малейшего сомнения в том, что этот проектный институт в состоянии решать и более значительные задачи. Сегодня у этой компании большой опыт в реализации подобных проектов. 1 ноября 2011 года аэропорт будет построен», – сказал Алек-

сандр Тисленко, председатель совета директоров ООО «Финансово-промышленная группа «Альтком».

Естественно, инспектора УЕФА обеспокоены тем, что аэропорт может не быть готов к Чемпионату. Строительство в две очереди отчасти должно решить эту проблему: завершение первой очереди позволит принять необходимое количество болельщиков Евро-2012, после будет завершена вторая очередь, которая позволит решить вторую стратегическую задачу – развитие донецкого аэропорта, как транспортного узла.

«Если бы у меня не было уверен-

ности в том, что государство Украины финансирует строительство. Я уверен, что Украина за 18 лет должна была уже давно сделать подобные инвестиции и спасибо Евро-2012, что благодаря нашей подготовке мы будем иметь, как минимум, в четырех городах Украины аэропорты мирового уровня», – сказал вице-премьер-министр Украины Иван Васюник.

«Выбор компании «Альтком», которая имеет опыт работы на строительстве взлетно-посадочной полосы донецкого аэропорта, имеет налаженную структуру коммуникации с заказчиком и опыт реализации подобных проектов, подтверждает наш оптимизм в вопросе своевременной реализации проекта», – добавил И. Васюник. Кстати, компания является субподрядчиком реконструкции Харьковского аэропорта. Эта же компания с 2008 года уже ведет работы по строительству новой взлетно-посадочной полосы в Донецком аэропорту протяженностью 4 км. Новая ВПП уникальна тем, что сможет принимать все существующие на сегодня типы самолетов, в том числе и самый большой в мире самолет – «Аэробус 380»

Вне зависимости от того, примет Донецкая область Евро-2012 или нет, на донецкий аэропорт возложена особая задача. Его планируется в перспективе сделать транспортным узлом, который свяжет грузовые потоки из Европы в Азию. Председатель областного совета Анатолий Близнюк напомнил, что сегодня аэропорт находится в коммунальной собственности, но таким объектом должны управлять профессионалы. «Когда я был в министерстве промышленности Америки (США – ред.), был такой разговор, они выделили грант 500 тысяч евро. На сегодня они практически приступили к разработке стратегии развития нашего аэропорта, как «хаба» – транзитного аэропорта между Европой и Азией, вот такое техническое задание мы ставили. Кроме того, мы просим, чтобы они нам нашли компанию-специалиста по управлению этим аэропортом», – отметил председатель Донецкого областного совета Анатолий Близнюк.

Уверен в реальности этих планов и Борис Колесников. «Наш аэропорт задумывался еще в 2002 году, как Восточно-Европейский «хаб» между Восточной Европой и Юго-Восточной Азией. Ни одна из Восточно-Европейских столиц на сегодня не имеет прямых рейсов в Сингапур, Токио, Осаку, Сеул. Чтобы вылететь из Восточной Европы в Азию нужно сначала лететь на Запад, а потом уже на Восток. Будет ли Евро-2012 или нет, это (донецкий аэропорт – ред.), безусловно, будет транзитный «хаб» между Восточной Европой и Азией», – сказал нардеп.

ности в том, что государство Украины, как ответственный партнер УЕФА, способна своевременно реализовать все свои обязательства, я бы не занимался этим проектом. У меня есть полная уверенность в том, что правительство Украины профинансирует все проекты, где государство стало одним из инвесторов. Мы прошли длительный этап объявления инвестиционного конкурса на строительство терминала в До-



ИНТЕРВЬЮ

«Альтком-Трансмеханизация» оставляет конкурентов позади

День автомобилиста – для «Альткома» праздник вдвойне, ведь именно он стал год назад точкой отсчета истории корпоративного вестника компании, первый номер которого был приурочен именно к профессиональному празднику дорожников. Этот номер, как и год назад, посвящен сотрудникам «Альтком-Трансмеханизации» и «Дорожного строительства «Альтком». О важных событиях в жизни автотранспортного подразделения финансово-промышленной группы рассказал директор ООО «Альтком-Трансмеханизация» Яков Каплун.

– Яков Анатольевич, расскажите, что изменилось за этот год? Какие значимые события произошли в жизни компании?

Скажу честно, год во всех отношениях выдался нелегкий. Во многом это связано с кризисной ситуацией в экономике. Тем не менее, нам удалось адаптироваться к новым условиям и даже достичь определенных успехов.

Прежде всего, мы приобрели новые автомобили немецкой фирмы MAN. И благодаря этому приобретению создали в Украине сервисную станцию этой торговой марки. Впереди самый важный этап нашего сотрудничества с немецкой компанией – создание гарантийной станции. Благодаря этому мы сможем обслуживать и ремонтировать автомобили не только нашего автопарка, но и оказывать услуги по ремонту автомобилей другим предприятиям.

Кроме того, мы оборудовали нашу мастерскую шведской техникой JOSAM. Это дает возможность специалистам компании обслуживать технику крупных организаций, таких как автобусы ФК «Шахтер», фирмы «Астра-тур», компаний «Параллель» и «Coca-Cola» и других. Главной наградой наших усилий стало доверие этих брендов и стремление к дальнейшему сотрудничеству. В этом году мастерская компании показала, что способна работать на самокупаемости.

Компания также усовершенствовала свою базу компьютерной диагностической техники. У нас появились специализированная программа и диагностический прибор MARKAZ, которые позволяют ремонтировать автомобили MAN. Еще мы приобрели итальянский универсальный прибор TESCO для ремонта автомобилей различных марок.

Как видите, даже в условиях кризиса мы очень много средств вкладываем в развитие предприятия. Наша мастерская способна решить все вопросы, связанные с обслуживанием автомобиля, начиная от мойки, диагностики ходовой части, и заканчивая капитальным ремонтом двигателя.

В этом году мы перестроили свою работу. Раньше наша основная деятельность была так или иначе свя-



зана с предприятиями финансово-промышленной группы (к примеру, 90% всей техники было предназначено именно для работы с «Дорожным строительством «Альтком» и «Инвестстроем»). Однако, с учетом сегодняшней ситуации, трудностей, которые возникли и у нас, и у наших партнеров, мы открыли двери для всех. Сегодня около 60%-70% автомобилей выполняют заказы

сторонних организаций. И это, скажу честно, помогает нам выжить. Среди наших клиентов «ЕНКА», ФК «Шахтер», «Донбасс Эквицентр», ООО «Автостройсервис», «Рутекс», ЗАО «Донецксталь – металлургический завод». И несмотря ни на какие сложности, мне кажется, мы сумели сохранить свой коллектив и способность быстро и качественно работать в любых условиях.

– Качественные и количественные изменения в составе клиентской базы потребовали обновления автопарка?

Этот год был также благоприятен и в плане новых приобретений. Мы стали владельцами разномарочного парка техники. Вошли в работу новые тягач и трал марки MAN, а также доукомплектован аварийно-технический автомобиль сервисного обслуживания этой же марки. Кроме того, в этом году к нам на предприятие поступила партия новых самосвалов, которые сразу включились в работу компании.

– «Трансмеханизация» имеет один из самых современных парков техники в стране. Наверняка они имеют целый ряд преимуществ, по сравнению с конкурентами?

Ничего удивительного и необычного в этих автомобилях нет, однако они обладают определенными преимуществами по сравнению с другими. К примеру, наши автомобили MAN предназначены для работы в городских условиях, и их отличает малая грузоподъемность, что исключает вероятность деформации дорожного покрытия. А необычная форма кузовов с двухсторонней и трехсторонней разгрузкой позволяет свободно работать непосредственно под контактными проводами трамваев и троллейбусов. Экономичность и маневренность – два важных аспекта, которые отличают нашу технику. Немаловажным фактором служит еще тентование этих автомобилей. Это обязательное и жесткое требование, которые мы ставим перед каждой новой единицей поступающей к нам техники. Наше предприятие имеет специально созданный участок по восстановлению тентов. Это удобно не только для «Альтком-Трансмеханизации», но и для наших коллег и партнеров,

ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Каждый год в последнее воскресенье октября мы отмечаем День автомобилиста – день признания заслуг всех работников автомобильного транспорта. Профессия автомобилиста – особая, с присущей ей романтикой, характером и традициями. Но, прежде всего, это очень напряженный и одновременно почетный труд, требующий высокой физической и эмоциональной самоотдачи, таланта, профессионализма.

И вот, уже который год подряд, «Альтком-Трансмеханизация» воспитывает в своих стенах именно таких профессионалов, безгранично преданных своему делу. Водители, машинисты спецтехники, ремонтные рабочие, инженерно-технические специалисты делают все, что от них зависит, чтобы наше предприятие успешно развивалось.

Именно благодаря вашему самоотверженному труду растет и совершенствуется наша компания, а накопленный за долгие годы профессиональный опыт помогает раскрыть огромный потенциал автомобильной отрасли, создавая новые перспективы для ее дальнейшего развития.

Мы благодарим вас за усердие, стремление к достижению поставленных целей, мастерство и преданность своей работе. Помните, что мы ценим и уважаем ваш труд. Вы – гордость нашей компании!

Яков Каплун

Директор ООО «Альтком-Трансмеханизация»



ИНТЕРВЬЮ

которые часто обращаются к нам с просьбой помочь в изготовлении тентов.

– В чем заключается специфика автопарка компании?

Безусловно, в Украине есть и другие самосвальные автопарки. Специфика же нашего предприятия несколько другая. Вообще, как руководитель, я больше склонен к разномарочным паркам, поэтому в перспективе мы ставим перед собой такую задачу и последовательно идем к ее реализации. Но на данный момент в нашем распоряжении существует только самосвальная техника. И, исходя из этого, принципиальное отличие нашей компании и, даже можно сказать ее уникальность, состоит в том, что мы имеем большие провозные способности. Мы востребованы там, где нужны массовые перевозки, реализуемые в кратчайшие сроки. Например, во время строительства парка возле стадиона «Донбасс Арена», нам необходимо было за полтора-два месяца завезти огромные объемы чернозема. Работали мы очень интенсивно, в две смены, практически круглосуточно. Где еще можно найти другое предприятие, способное выполнить такую задачу?

Наш автомобильный парк удобен еще и тем, что мы имеем также девять экскаваторов марки LIEBHERR. Механизированный комплекс работ – очень удобен для заказчиков и клиентов. Единственная проблема заключается в том, что не хватает бульдозеров. Если бы были бульдозеры, то мы вообще ни от кого бы не зависели.

Зато по численности подвижного состава равных нам в Восточной Европе нет. На больших объектах наша техника очень востребована. Когда в прошлом году мы строили торговый центр «Амстор» в Мариуполе, то там работало 50 единиц автомобильной техники одновременно. Такое количество собрать с 3-4 предприятий очень трудно организационно. Преимущество наше состоит еще в том, что мы специализируемся не только на эксплуатации автомобилей, но и на ремонте, который мы осуществляем по всей стране.

– Конечно, работать на таких автомобилях очень нелегко. Ответственно и люди должны быть настоящими профи своего дела...

Начну с того, что на сегодняшний день наш коллектив насчитывает около 400 человек. Среди них есть и «долгожители», которые начинали свою рабочую карьеру с момента образования «Альтком-Трансмеханизации». Это водитель второй автоколонны Николай Плехута, водитель первой автоколонны Павел Лажиничин и другие. Работает у нас и единственная в Донецке, а может и далеко за его пределами, женщина-водитель автопоезда Карина Лебедеенко. В целом, у нас трудится много достойных людей,

преданных, а главное любящих свое дело.

– Как проходит процесс отбора водителей? Ведь, наверное, желающих работать в такой компании хоть отбавляй.

Наше предприятие одно из немногих в городе, которое до сих пор производит набор водителей, стартовавший в начале осени. В среднем, к нам еженедельно приходит от 15 до 20 человек, но с начала набора мы взяли на работу всего 12 человек. Конкуренция очень серьезная, и мы отбираем в полном смысле слова самых лучших профессионалов. Главный критерий – опыт работы на самосвалах-инномарках. Также существует и жесткий возрастной ценз – от 25 лет

обязательные инструктажи по правилам дорожного движения. Как видите, безаварийной работе мы уделяем очень серьезное внимание.

– Профессиональные кадры нужно беречь. Как предприятие заботится о своих сотрудниках?

В этом году мы закончили строительство сауны и спортивного зала для своих сотрудников. Большое значение имеет и питание персонала. Значительно улучшилась работа столовой, куда все ходят с огромным желанием. И действительно, после тяжелого и напряженного рабочего дня, кто откажется от домашней еды?

Также были улучшены бытовые помещения для ремонтных мастер-

ответственности. Не последнее значение имеет и аккуратность.

Вне всяких сомнений, профессия водителя – одна из самых тяжелых. Несмотря на комфортабельность наших кабин, все равно нужно работать и в жару, и в холод. Поэтому настоящий водитель должен иметь трезвую голову, умелые руки и горячее сердце.

– Бытует мнение, что водитель – профессия мужская. Как вы относитесь к работе с водителями-женщинами?

Начну с того, что о единственной женщине-водителе, которая работает здесь у нас, уже ходят легенды. Карина Лебедеенко сумела доказать всем, что женщина тоже имеет право быть достойным коллегой для водителей-мужчин. Но за все время к нам обращалась только одна женщина – кандидат в мастера спорта по автокроссу. По определенным причинам, мы не взяли ее на работу, так как те черты, которые есть у Карины – спокойствие, рассудительность, дисциплинированность, у этой девушки отсутствуют. Больше обращений со стороны прекрасной половины больше не было.

Все же, я считаю, что водитель – не женская профессия. Это очень тяжелый и изнурительный труд. Я бы не советовал женщинам работать на таких перевозках. Хотя если попадется достойная кандидатура – напарница Карины, мы с удовольствием ее возьмем.

– Управлять таким огромным предприятием должен человек, полностью преданный своему делу. Расскажите, как вы пришли в эту профессию?

Профессию свою будущую я выбрал еще в 15 лет. Окончил Харьковский механический техникум, и попал на службу в армию, где первым моим автомобилем стал Зил-131. После армии я поступил в Харьковский автодорожный институт, и уже после его окончания более 20 лет посвятил себя этой профессии, работая в различных сферах. Вся моя сознательная жизнь с 15 лет и до настоящего дня посвящена работе на транспорте. Скажу вам честно, что у меня самая настоящая «автомобильная» семья, ведь и мои родственники тоже выбрали эту профессию в качестве жизненного пути.

– И в завершение хотелось бы услышать о планах предприятия на будущее.

Во-первых, предстоит укомплектовать «Альтком-Трансмеханизацию» бульдозерной техникой. Мы планируем приобрести 9 бульдозеров, после чего конкурентов в сфере строительства у нас не будет.

Во-вторых – получение гарантийного статуса MAN. И, в-третьих, переход от самосвального парка к разномарочному. Я уверен, что рано или поздно ситуация в экономике государства нормализуется, и тогда мы станем одним из самых лучших предприятий в отрасли.



и до 50. Но, прежде всего, мы стараемся набирать сотрудников по уровню профессиональной подготовки. Главное, чтобы соблюдались требования, которые мы ставим перед работником: выдержка, дисциплина и аккуратность.

– Имеют ли сотрудники компании возможность принять участие в каких-либо обучающих тренингах и семинарах?

Конечно, для тех, кто работает на новой технике, мы проводим различные обучающие программы. К примеру, когда мы приобрели автомобили MAN, к нам специально приезжали специалисты из Киева, которые обучали наших водителей технике вождения. Своих специалистов мы отправляли на учебу в Киев, Львов и даже в Румынию.

У нас также есть компьютерный класс, где мы регулярно проводим

ских. За зиму мы побелили все толки наших корпусов, а это не много ни мало – около одного гектара площади. Кроме того, мы поменяли окна и утеплили стены. И все сделали силами своих водителей. После их участия в ремонте мастерская очень преобразилась. Раньше всегда основная нагрузка приходилась на весну и лето, а теперь мы обеспечили себя бесперебойной работой и в зимний период.

– Вам, как руководителю с большим опытом, должно быть хорошо известно, каким должен быть настоящий водитель. Раскройте нам секрет, какими качествами он должен обладать?

Профессиональный водитель должен обладать рядом качеств, которые нарабатываются с годами. Это и трудолюбие, и выносливость, и коммуникабельность, и чувство



ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Дорогие автомобилисты и дорожные строители! Значение вашего труда сегодня невозможно переоценить. Современная жизнь немыслима без комфортных и качественных дорог, транспортных развязок и мостов. Где бы ни пролегла новая дорога, она вдыхает жизнь в те уголки страны, куда был открыт путь.

Своим каждодневным трудом вы делаете цели доступнее, а разделяющее людей расстояние – менее заметным. Вашими усилиями движение транспорта, которое с каждым днем ускоряется, становится более безопасным и быстрым.

Пройдет совсем немного времени, и самая современная в стране взлетно-посадочная полоса донецкого аэропорта сможет принять первые самолеты. Тогда дорожные строители «Алткома» с полным правом смогут сказать, что им под силу совладать не только с бездорожьем, но и открыть воздушные пути.

Дорожники «Алткома» готовы покорить и водные пространства. Сегодня они ведут берегоукрепительные работы в Украине и готовятся к строительству автомобильного моста через реку Амударью в Туркменистане.

Желаю, дорогие автомобилисты и дорожные строители, чтобы все стихии покорились вам, а все дороги вели только к успеху, заветным целям и дарили только желанные встречи!

Михаил Ковалев
Заместитель
генерального директора
ФПГ «Алтком»

О ПРАЗДНИКЕ

25 октября – День работников автомобильного транспорта

Сегодня мы уже не можем представить свою жизнь без автомобильного транспорта. Но мы и не задумываемся о том, насколько нелегко труд водителей профессионалов, тех, кто доставляет грузы, кто обеспечивает бесперебойную работу предприятий, кто трудится на пассажирском транспорте. Хорошо отлаженная работа автотранспорта – одна из составляющих бесперебойного функционирования всего народного хозяйства страны.

Автомобильный транспорт сегодня является связующим звеном между многими отраслями промышленности и регионами, от его состояния зависит экономический потенциал всей страны. Поэтому вопросы развития сети автодорог и обеспечения безопасности движения приобретают особую актуальность и требуют скоординированной работы всех уровней власти.

День работников автомобильного транспорта – это праздник водителей, рабочих, инженерно-технических работников и служащих, руководителей автотранспортных и пассажирских автопредприятий, ученых отраслевой науки и преподавателей учебных заведений. В решении всех задач, стоящих перед отраслью, неocenим опыт ветеранов автомобильного и пассажирского транспорта, отдавших любимой профессии лучшие годы жизни.

НОВОСТИ

«Укравтодор» предлагает строить скоростные дороги

Государственная служба автомобильных дорог Украины («Укравтодор») предлагает построить сеть скоростных автомобильных дорог и обеспечить ее функционирование на уровне европейских стран. Об этом говорится в законопроекте «О скоростных автомобильных дорогах», разработанном по инициативе «Укравтодора», пишет liga.net.

При реализации положений указанного законопроекта планируется построить ориентировочно 7075 км. скоростных автомобильных дорог. Стоимость строительства, по расчетам «Укравтодора», составляет около 300 млрд. грн.

На сегодня в Украине существует 280 км автодорог соответствующих всем международным нормам. Это автомагистраль «Киев-Борисполь» и, на отдельных участках, дорога «Киев-Одесса». При этом в «Укравтодоре» указывают, что протяженность скоростных дорог, например, в Австрии составляет 2,1 тыс. км, Испании – 3,1 тыс. км, Италии – 5,7 тыс. км, Франции – 8,3 тыс. км, Германии – 12,4 тыс. км.

В «Укравтодоре» прогнозируют – в процессе строительства скоростных автомобильных дорог появятся дополнительные поступления средств в бюджеты и социальные фонды в размере около 100 млрд. грн. Кроме того, в течение 10-15 лет ежегодно непосредственно в строительстве будет занято около 50-100 тыс. человек и свыше 400-800 тыс. – в других отраслях. Вместе с тем, на закупку материалов, конструкций, металлопроката, механизмов, горюче-смазочных материалов, будет направлено около 170 млрд. грн.

Источниками финансирования строительства сети скоростных автодорог, по мнению «Укравтодора», станут средства концессионеров, кредиты международных финансовых организаций и кредиты в рамках помощи Украине правительств развитых государств. Сейчас законопроект находится на согласовании в заинтересованных министерствах.

«Не думаю, что согласование законопроекта будет длительным – каркас проекта правильный, да и проблема назрела не вчера. Но один «Укравтодор» здесь не справится, необходимо строить эти дороги



Сегодня без автотранспорта немыслимы не только стабильное функционирование национальной экономики, но и повседневная жизнь миллионов украинцев. Значительно возросла роль автотранспорта в обеспечении внешнеэкономических связей Украины. Отечественные перевозчики усиливают свои позиции на международном рынке автотранспортных услуг, автомобили с украинским флагом осваивают новые дороги и страны.

Транспорт играет в нашей повседневной жизни все большую роль. Благодаря транспорту мы имеем возможность преодолевать огромные расстояния и добираться в самые недоступные уголки мира.

День работников автомобильного транспорта отмечается каждый год в последнее воскресенье октября, в 2009 году он выпадает на 25 октября.



по правительственной программе и создать для ее реализации отдельную структуру», – сказал бывший министр транспорта Иосиф Винский – Лидер НПО «За демократию и справедливость», сообщает «УНИАН».

В то же время лидер НПО не исключил, что даже с принятием этого законопроекта могут возникнуть проблемы, связанные с отведением земли под строительство дорог. «В стране нет закона, в соответствии с которым территории под строительство трасс автоматически отводились бы строителям по первому требованию. Не исключено, что схема транспортных коридоров не понравится населению, и с выделением земли начнется волокита», – пояснил он.

Кроме того, И. Винский считает, что «Укравтодор» также уже давно нуждается в реформировании и бесперебойных источниках финансирования.

«Алтком-Керам» вводит в продажу меланжевый кирпич

ООО «АЛТКОМ-КЕРАМ» продолжает дополнять свою продукцию новыми изделиями. Предприятие предлагает модную меланжевую фактуру лицевого кирпича в уже полюбившихся клиентам компании цветах – классическом красном, а так же в цветах «Белая Ночь» и «Золотая Осень».

Использование меланжевой кладки придает сооружению своеобразный шарм старины, а так же предоставляет широкие возможности для изысканных архитектурных решений. Кирпич этого оттенка прекрасно подходит как для внешних декоративных работ, так и для дизайна интерьера.



ИНТЕРВЬЮ

Один из таких людей – Евгений Куменко, главный инженер ООО «Дорожное строительство «Альтком». Компания сегодня имеет один из самых лучших парков дорожно-строительной техники не только в Украине, но и далеко за ее пределами. Неудивительно, что специалисты «Альткома» задействованы на самых важных для развития транспортной инфраструктуры страны объектах. В первую очередь, это объекты, включенные в программу подготовки к Евро-2012, – от них сегодня зависит имидж Украины. Компания сдала в этом году новую дорогу в обход стадиона «Донбасс Арена», реконструировала одну из главных транспортных артерий Донецка – бульвар Шевченко, ведутся работы на дороге государственного значения – Знаменка-Луганск-Изварино.

Сложная экономическая ситуация заставила государство отложить начало реализации ряда новых инфраструктурных проектов и направить все силы на завершение уже начатых. Тем не менее, специалисты ООО «Дорожное строительство «Альтком» приступили в этом году к реконструкции аэропорта города Харьков. «Я окончил горловский филиал Донецкого политехнического института по специальности «строительство автомобильных дорог и аэродромов», – говорит Евгений Куменко. – Но я и представить не мог тогда, что мне действительно придется строить аэродромы. За годы независимости в Украине аэропорты знали лишь небольшие ремонты, наиболее значимый проект – строительство взлетно-посадочной полосы в Борисполе. Самая большая реконструкция за этот период – аэропорт Донецк».

К слову, в Донецке завершается строительство новой взлетно-посадочной полосы, самой современной на сегодня в Украине. «Осталось около 9 тысяч квадратных метров взлетной полосы, она будет завершена уже в этом году. Здесь уже устанавливается осветительное оборудование. Смонтировано свыше 60 огней. В этом году мы также планируем сделать часть магистральной рулежной дорожки», – пояснил главный инженер компании. Одна из четырех установок мобильного завода по производству бетона LIEBHERR, который обслуживает строительство ВПП донецкого аэропорта, уже переехала в Харьков. На данном этапе этого вполне достаточно для обеспечения строительства. Дорожные строители приступили к работе на новом объекте.

«Мы работаем на субподряде с СУ 813 корпорации «Золотые ворота». В нашу задачу входит реконструкция перрона площадью 130 тысяч квадратных метров и строительство взлетно-посадочной полосы. Специалисты «Альткома» приступили к реконструкции перрона. На начальной стадии здесь задействовано более 90 работников компании. Работы ведутся всего три недели. По мере возрастания объемов работы будут задействованы и другие сотрудники «Альткома». В следующем году начнется строительство взлетно-посадочной полосы. Сложность этого строительства заключается в том, что аэропорт Харькова не прекращает своей работы», – сказал Евгений Куменко.

Дорога длиной В ЖИЗНЬ

Дорога – это моя жизнь. Так, наверное, мог бы о себе сказать заядлый путешественник или философ. Однако есть люди, которые не просто не представляют своего существования без дорог, но и создают своим ежедневным трудом новые пути. Речь, конечно, о дорожных строителях, которые в последнее воскресенье октября празднуют свой профессиональный праздник.



«Альтком» и «Золотые ворота» не впервые ведут совместную работу. Компании уже имели опыт сотрудничества при строительстве дороги Харьков-Симферополь. «Это хорошо, что две украинские компании объединились на таком важном для страны проекте. Те более, что срок строительства совсем небольшой – необходимо полностью завершить работы к Евро-2012. Надеюсь, что это будет не последний аэропорт, реконструированный силами двух компаний. Соединение опыта, накопленного специалистами «Альткома» и «Золотых ворот», я уверен, даст положительные результаты», – отметил главный инженер ООО «Дорожное строительство «Альтком».

Опыта и знаний специалистам «Альткома» не занимать. По достоинству оценили возможности компании и за пределами Украины. Сегодня она участвует в тендерах в Польше, продолжает реконструкцию дороги в Румынии. Особым достижением стала победа в тендере на строительство моста через реку Амударью в Ашхабаде – это довольно масштабный проект для любой строительной компании. «Это очень дорогостоящий и сложный проект. Тем не менее, рынок Туркменистана перспективен не только в плане мостов. Я надеюсь, что мы зайдем сюда со строительства моста, а продолжим – реконструкцией дорог», – поделился планами Куменко.

Впрочем, особую гордость Евгения Куменко вызывают дороги Донецка: «Я люблю Донецк. Проехав всю Украину, я со всей ответственностью могу сказать, что здесь лучшие дороги в стране и это не только мое мнение». Кроме уже названных объектов, «Альтком» участвует в благоустройстве города. Так, начаты работы по реконструкции парка имени сорокалетия ВЛКСМ около стадиона «Донбасс Арена». Ремонтируются автодороги в Краматорске, Константиновке, дорога Волноваха-Тельманово и другие.

Победа в тендерах и доверие «Альткому» наиболее значимых для страны объектов были бы невозможны без постоянного роста профессионализма сотрудников компании. В этом дорожным строителям помогают ученые. «Альтком» активно сотрудничает с научно-исследовательскими и проектными институтами, помогает готовить новые кадры. Как отметил главный инженер ООО «Дорожное строительство «Альтком»», компания приглашает на строительство студентов, ежегодно практику здесь проходят около 10 студентов со всей Украины.

Совсем недавно строящуюся взлетно-посадочную полосу донецкого аэропорта посетила группа из 80 человек – это студенты, преподаватели и руководство Горловского филиала ДПИ. Будущие дорожные строители впервые видели стройку такого масштаба, познакомились с самыми современными технологиями и новейшими материалами. Парк техники «Альткома» вызывает уважение и у специалистов иностранных компаний, нетрудно представить, какое впечатление он произвел на молодых строителей», – рассказал Куменко. Многие из них высказали готовность принять участие в строительстве, добавил главный инженер.

Молодые люди, выбравшие себе эту интересную, но сложную профессию еще не знают, что строительство дорог – это не просто специальность, а постоянное движение вперед – жизнь в пути. «Дорога – это моя жизнь. В год я проезжаю около 100 тысяч километров и просто не представляю себе иной жизни», – говорит Евгений Куменко. – В преддверии праздника хочу пожелать всем дорожникам, в первую очередь «Альткома», больше оптимизма, не терять надежды. Дороги были, есть и будут, а потому желаю коллегам интересных проектов, а также сил и здоровья для их осуществления».

НОВОСТИ

Начаты работы по благоустройству парка имени Ленинского комсомола

Специалисты ООО «Дорожное строительство «Альтком» приступили к работам по благоустройству парка имени сорокалетия ВЛКСМ, расположенного около нового стадиона «Донбасс Арена» в Донецке.

Как отметил Донецкий городской голова Александр Лукьянченко, здесь будут высаже-

ны деревья, создана пешеходная зона. Планом предусмотрено также обновление мемориала «Твоим освободителям, Донбасс».

Сегодня специалисты СУ-1 ООО «Дорожное строительство «Альтком» ведут на участке земляные работы. Им предстоит снять верхний слой грунта и возвести земляную насыпь на участке в 16 га. Затем на подготовленной территории будут реализованы планы донецких ландшафтных дизайнеров.





ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Дорогие друзья!

Примите самые сердечные поздравления с профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника!

Профессиональный праздник – это особый день для работников отрасли, когда подводятся итоги, оценивается все то, что было сделано, намечаются планы на будущее.

Искренне надеюсь, что ваш высокий профессионализм, преданность своему делу и ежедневный созидательный труд и в будущем будут залогом успешного развития финансово-промышленной группы «Альтком».

Сила компании в ее людях. Сегодня без высококлассных профессионалов – автомобилистов и дорожников – невозможно устойчивое экономическое развитие не только «Альткома», но и всей Украины. В этот день мы еще больше ощущаем свое единство, потому что все мы работаем во имя процветания нашей страны.

Дорога – это символ движения вперед. Дороги ведут нас в будущее, соединяют с родными и близкими людьми, объединяют народы и страны. И я уверен, что мы с вами выбрали правильную дорогу!

Искренне желаю всем Вам, Вашим родным и близким, крепкого здоровья, счастья, благополучия и дальнейших успехов в работе!

Сергей Павличев
Генеральный директор
ФПГ «Альтком»

НОВОСТИ

Государство задолжало за ремонт донецких дорог 30 миллионов гривен

Программа по строительству и реконструкции дорог в Донецке практически выполнена, однако государство задолжало дорожным строителям 30 миллионов гривен. Об этом в ходе пресс-конференции сказал Донецкий городской голова Александр Лукьянченко.

«Мы практически выполнили планы, которые намечали на 9 месяцев. Сегодня остается неоплаченными выполненные работы на сумму 30 миллионов гривен за счет государственного бюджета и государственной программы по Евро-2012, те которые были предусмотрены государственной программой для коммунальных дорог», – сказал Лукьянченко.

Он также отметил, что сегодня завершаются работы на таких объектах: «улица Челюскинцев от проспекта Мира до улицы Артема... Бульвар Шевченко, это из таких – значимых объектов. Реконструкция набережной закончена – от проспекта Гурова до проспекта Мира. В Кировском районе проведены работы по улице Петровского и в поселке шахты Абакумова, там, где напряженное транспортное движение».

Напомним, что работы на бульваре Шевченко вело ООО «Дорожное строительство «Альтком». Компания также сдала в этом году дорогу в обход нового стадиона «Донбасс Арена». Оба объекта включены в программу подготовки города к Евро-2012.

Литвин подписал закон об эмиссии Нацбанком 10 миллиардов на Евро-2012

Председатель Верховной Рады Владимир Литвин подписал закон об обязательстве Национального банка перечислить 9,8 млрд. гривен в государственный бюджет на подготовку к проведению чемпионата Европы по футболу в 2012 году. Об этом «proUA» сообщили в пресс-службе парламента.

В частности, в связи с не подписанием Президентом данного закона Литвин издал распоряжение об официальном обнародовании Закона «О внесении изменений в Закон Украины «О Государственном бюджете Украины на 2009 год» и некоторые другие законы Украины» путем размещения его текста на официальном веб-сайте парламента и его опубликования за подписью председателя ВР в газете «Голос Украины».

Напомним, 6 октября Рада попросила Президента Виктора Ющенко подписать этот закон. Ющенко отказался это сделать, предложив парламенту повторно рассмотреть закон с учетом его предложений, поскольку после того, как Рада преодолела вето на этот закон, Ющенко вето вето повторно, а парламент второй раз вето не преодолевал.

Повторно ветируя закон, Ющенко посчитал, что выполнение Нацбанком возложенного на него Радой обязательства приведет к ничем не обоснованной эмиссии со всеми отрицательными последствиями для экономики – ускорением инфляции, падением курса гривны, ростом социальной напряженности.

В Донецкой области наладят производство экстр-кирпича

Завод по производству кирпича «Альтком» (пгт. Очеретинно, Донецкая область) посетили специалисты итальянской фирмы PICCINI IMPIANTI – известного производителя оборудования для керамических предприятий. Цель визита зарубежных экспертов – усовершенствование оборудования для более тщательной переработки сырья.

По данным компании, ввод в эксплуатацию нового оборудования позволит значительно повысить качество готовой продукции и в будущем выпускать лицевой кирпич самых лучших марок. Итальянская компания совместно со своим представителем – фирмой «ИНкерам» – проводит на предприятии работы и по комплектации еще одной новой линии.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Коллеги! Примите мои искренние поздравления с Днем автомобилиста и дорожника!

Украину по праву называют дорожной державой – автомобильные дороги как истинное национальное достояние нашей страны находятся в числе важнейших государственных приоритетов. Это накладывает на нас, работников дорожной отрасли, особую ответственность – мы должны достойно выполнить свое предназначение: сохранить сеть автодорог страны, обеспечить ее устойчивое функционирование и развитие.

В условиях кризиса снизились объемы финансирования дорожного хозяйства. Однако, благодаря высокому профессионализму и желанию работать мы остались верны своим традициям – качественно строить новые дороги и автомагистрали, мосты и трассы.

В этот знаменательный день хочу выразить искреннюю благодарность за ваш самоотверженный труд по содержанию, ремонту и строительству дорог и мостов, за вашу верность благородной профессии дорожного строителя. Отрадно отметить, что люди дорожной профессии имеют четкие ориентиры в своей работе, стремятся идти в ногу со временем и с оптимизмом смотрят в будущее. Свидетельством тому – многие километры отремонтированных и построенных дорог и мостов.

Дорогие друзья! Пусть ваш нелегкий, но столь необходимый для людей труд и в дальнейшем будет таким же успешным! Пусть дорожное дело всегда приносит в ваши семьи радость и мир, достаток и уют, а ваши успехи будут ровными и бесконечными, как дороги!

Андрей Антошук
Генеральный директор
ООО «Дорожное строительство-«Альтком»



Руководитель проекта
Михаил Ковалев
Технический редактор
Дмитрий Куриленко

Верстка
Алексей Марк
Фото
Александр Стринадко

Над выпуском работали
Елена Васина,
Дарья Николенко,
Олег Дойнов, Андрей Гутов