

# АЛЬТКОМ СЕГОДНЯ

август 2010 г. №19

КОРПОРАТИВНЫЙ ВЕСТНИК ФИНАНСОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ГРУППЫ «АЛЬТКОМ»

## О ГЛАВНОМ

### Генсек УЕФА посетил стройплощадку терминала донецкого аэропорта

*Генеральный секретарь УЕФА Джанни Инфантино посетил Донецк с официальной делегацией. Программа Генсека УЕФА не была очень насыщенной в связи с тем, что в этот же день он посетил еще и Львов. Одним из основных объектов, которые он осмотрел в Донецке, стал аэропорт.*



На стройплощадке нового терминала донецкого аэропорта Джанни Инфантино сопровождали вице-премьер-министр Украины по вопросам Евро-2012 Борис Колесников, президент ФФУ Григорий Суркис, директор Евро-2012 в Украине Маркиян Лубкивский, Донецкий городской голова Александр Лукьянченко, председатель Донецкой облгосадминистрации Анатолий Близнюк и председатель облсовета Андрей Шишацкий.

Джанни Инфантино послушал презентацию проекта реконструкции аэропорта, которую провел Александр Лукьянченко, прошелся по первому этажу здания и отметил оптимистический настрой местных властей. После, на пресс-конференции он подчеркнул, что увидел значительный прогресс, достигнутый в подготовке Украины к Евро-2012 за период с апреля текущего года.

Накануне визита донецкий градоначальник презентовал доклад, который предстояло заслушать Джанни Инфантино. «Реконструкция аэродромного комплекса КП «Международный аэропорт «Донецк» предполагает строительство новой взлетно-посадочной полосы, стоянок для самолетов с искусственным покрытием и аэродромно-диспетчерской вышки. Второе направление – реконструкция аэровокзального комплекса, которая включает в себя строительство нового пассажирского терминала и реконструкцию существующего аэровокзала», – сказал мэр.

Он напомнил, что в результате реализации запланированных проектов будет обеспечен прием участников и гостей чемпионата в количестве 3100 пассажиров час – 2500 пассажиров в час сможет принять новый терминал, 500 – существующий аэровокзал после реконструкции, 100 пассажиров примет VIP-терминал.

Продолжение на стр. 4

## НОВОСТИ



### В домах ЖК «Фаворит» идут отделочные работы

*На двух домах жилого комплекса «Фаворит» в г. Донецке идут отделочные работы. Об этом рассказал заместитель директора «АЛЬТКОМ-ИНВЕСТСТРОЙ» Андрей Павличев.*

Общестроительные работы завершены и остались отделочные работы. На данном этапе главная задача проложить внутренние коммуникации. Все материалы закуплены, рабочие обеспечены всем необходимым», – рассказал Андрей Павличев.

По его словам, один из домов го-

тов более чем на 90%, а второй на 75-80%. Он отметил, что работа будет вестись более интенсивно и на каждом из домов планируется задействовать около 60 рабочих. Кроме того, предстоит благоустройство придомовой территории, параллельно будет вестись строительство паркинга.





## НОВОСТИ

### Борис Колесников отметил значительный прогресс в строительстве стадиона во Львове



Вице-премьер-министр Борис Колесников в ходе рабочей поездки во Львовскую область ознакомился с ходом строительных работ на стадионе, который будет принимать чемпионат Европы по футболу 2012 года, сообщает УКРИНФОРМ со ссылкой на пресс-службу вице-премьер-министра.

**Б**орис Колесников отметил значительный прогресс в строительстве стадиона. «Если вспомнить первый визит в марте этого года на стадион, то здесь стояли только одни бетонные сваи. Сейчас строительство значительно продвинулось, активно ведутся все работы.

Мы ожидаем, что в сентябре следующего года львовский стадион будет сдан в эксплуатацию.

Сейчас активно проводятся переговоры по определению подрядчика, который будет заниматься газоном на львовском стадионе», – проинформировал

вице-премьер-министр.

По его словам, сейчас активно обсуждаются вопросы по благоустройству прилегающей к стадиону территории: «Речь идет не только о дорогах, но и об общих коммуникациях, клумбах и вообще пристойном виде, который будет на европейском уровне».

Б. Колесников сообщил журналистам, что в ходе следующего визита на объект, который он планирует осуществить в середине осени, надеется увидеть еще больший прогресс.

### В Туркменистане запущен первый бетонный завод

На строительной площадке автодорожного моста Атамурат-Керкчи в Туркменистане смонтирован и запущен в эксплуатацию бетонный узел СБ-145 мощностью до 120 кубических метров бетона в час.

**В**сего же планируется запустить две бетонные установки производства Славянского механического завода. Об этом рассказал главный инженер туркменского филиала

ООО «Дорожное строительство «АЛТКОМ» Анатолий Нешта. Руководитель также отметил, что на сегодняшний день получено 1500 тыс. тонн шпунта из Бельгии, используемого для устройства

берегозащитных сооружений. Продолжают завозиться инертные материалы для начала строительных работ.

Как подчеркнул Анатолий Нешта, на данном этапе специалисты предприятия приступили к работам по сооружению строительных площадок для возведения фундамента на опорах 3 и 10. Также ведутся геологические работы, производится проверка существующих грунтов на прочность. Работы на объекте ведутся круглосуточно.



### «АЛТКОМ-КЕРАМ» повысил качество своей продукции

По рекомендациям ведущих технологов в области производства керамики с целью усовершенствования технологии производства лицевого керамического кирпича на кирпичном заводе «АЛТКОМ» разработана и успешно внедрена новейшая программа производства, позволившая довести качество выпускаемой продукции до мировых аналогов.

**И**зменения в технологии позволили повысить морозостойкость продукции

(более 50 циклов) и снизить водопоглощение (до 7-8 %).

Кроме того, нововведения

повлияли на прочность выпускаемого кирпича – на сегодняшний день Кирпичный завод «АЛТКОМ» выпускает продукцию Марки 200-250.

Профессионалы уже оценили результаты – значительно возрос спрос на производимую заводом продукцию, что объясняется высоким качеством выпускаемых изделий различной цветовой гаммы.

### На трассе Киев-Харьков-Довжанский начата укладка асфальтобетонного покрытия

Компания «Дорожное строительство «АЛТКОМ» приступила к укладке асфальтобетонного покрытия на первых трех километрах участка автодороги Киев-Харьков-Довжанский (45-90 км.)

**К**ак сообщил начальник ДСУ-7 Николай Басистый, специалисты предприятия полностью подготовили основание из регенерирующей смеси и сегодня начали укладывать новый слой полотна. Параллельно ведутся работы на следующих восьми

километрах дороги: производится вырубка лесонасаждений, демонтаж существующего покрытия, выполняется регенерация полотна. Кроме того, по словам руководителя, на стройплощадке объекта смонтирован и успешно функционирует немецкий завод

по производству асфальтобетона LINTEC, производительностью 240 кубометров в час, а также две мобильные установки по изготовлению регенерирующей смеси.

«Наибольшую трудность для нас представляет фрезерование старого асфальтобетона, толщина которого около 10 см, и разборка бордюров, – признался Николай Басистый. – На данный момент мы переработали уже 14 тыс. тонн этого покрытия».

Напомним, что реконструируемый объект включен в программу подготовки Украины к чемпионату по футболу Евро-2012.





## АСПЕКТЫ

## Кадры решают все!

**Уходящее лето ознаменовалось для ООО «Дорожное строительство «АЛЬТКОМ» не только интенсивной работой на ряде важных инфраструктурных объектов по всей Украине, но и еще одним очень важным кадровым мероприятием. С 21 июня по 2 июля была проведена аттестация персонала на соответствие занимаемым должностям.**

**Б**ыли определены основные задачи аттестации: оценка результатов труда сотрудников, их профессиональных и личностных качеств, определение служебного соответствия занимаемой должности, необходимости повышения квалификации или переподготовки, соответствия результатов труда и заработной платы, а также планирование карьеры сотрудников. Сегодня подобные управленческие шаги завоевывают в современных компаниях все большую популярность. Вполне возможно, что совсем скоро компании, в которых аттестация не проводится, станут редкостью, но пока подобные массовые тестирования персонала еще не слишком распространены в украинской деловой среде. Многие считают, что дело это – совсем нетрудное. Что здесь такого? Ведь знания работника можно легко проверить при приеме на работу и подтвердить их второй раз не составит особого труда. Но в «Дорожном строительстве «АЛЬТКОМ» убеждены в обратном. Знаний, которые большинство аттестуемых получали в учебных заведениях, часто недостаточно для эффективной работы на современном производстве.

В прошлом году подобную аттестацию проходили мастера, производители работ, заведующие производством строительных управлений. Аттестация представляла собой подведение итогов работы сотрудника, заключающееся в комплексной оценке его деловых, профессиональных качеств за определенный период времени. Результаты показали, что большинство сотрудников имеют должный уровень знаний и навыков. Однако вывод был однозначным – уровень квалификации необходимо повышать и не останавливаться на достигнутом.

В этом году целевой группой проведения аттестации стали руководители, специалисты, инженерно-технические работники служб и отделов предприятия. Для проведения аттестации разработано «Положение о порядке аттестации персонала», утвержден план-график, который



был доведен до сведения аттестуемых за месяц до даты тестирования, проведено внутреннее профессиональное обучение, с привлечением специалистов по направлениям, подготовлены характеристики и аттестационные листы на каждого сотрудника.

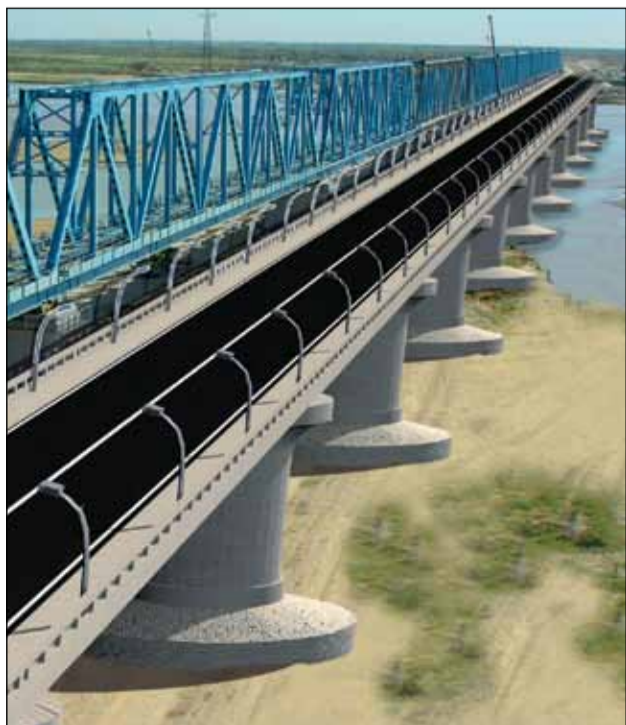
Для аттестации руководителей служб и отделов приказом по предприятию была утверждена независимая аттестационная комиссия, в состав которой вошли представители Донецкого университета экономики и права, представитель Объединения охранных предприятий, главный государственный инспектор по охране труда, сотрудник «УкрДорНии» (г.Киев). По итогам аттестации руководителей служб и отделов приказом по предприятию была утверждена внутренняя атте-

стационарная комиссия, которая продолжила аттестацию специалистов, инженерно-технических работников служб и отделов.

Согласно плана-графика количество аттестуемых составило 124 человека. Аттестация работника проводилась в присутствии руководителя структурного подразделения, в котором он работает. Аттестационная комиссия рассматривала представленные материалы, заслушивала сотрудника. При проведении аттестации особое внимание уделялось вопросам охраны труда и пожарной безопасности, знанию основ трудового законодательства Украины. Обсуждение профессиональных, деловых и личностных качеств сотрудника, результатов его профессиональной деятельности проходило в обстановке объективности, требовательности и доброжелательности, исходя из его профессиональных знаний и навыков, стажа работы, сведений о повышении квалификации и переподготовки, а также организаторских и управленческих способностей. Результаты заносились в соответствующий раздел аттестационного листа, который подписывался всеми членами комиссии. Результаты сообщались сотруднику сразу после вынесения комиссией решения.

Как рассказала начальник отдела кадров ООО «Дорожное строительство «АЛЬТКОМ» Ангела Смылюкова, по результатам аттестации комиссия дала конкретные рекомендации в отношении сотрудников, выраженные в следующих формах: направление сотрудника на обучение в высшие учебные заведения (по результатам аттестации отмечен высокий потенциал при недостатке образования), повышение в должности (выявлены лидерские качества, высокая квалификация, стремление к профессиональному и должностному росту), включение сотрудника в состав резерва кадров на выдвижение, полное соответствие сотрудника занимаемой должности без каких-либо дополнительных оценок, понижение в должности (определено несоответствие занимаемой должности с перспективой исправления ситуации). Согласно нормам подобная аттестация руководителей, инженерно-технических работников, специалистов должна проводиться 1 раз в 3-5 лет.

## НОВОСТИ



## Эксперты положительно оценили работу дорожных строителей в Туркменистане

**Завершена экологическая и социальная оценка (ЭСО) строительства автодорожного моста Атамурат-Керкичи в Туркменистане. Как сообщил начальник службы качества ООО «Дорожное строительство «АЛЬТКОМ» Олег Касьяненко, она была проведена по требованию Европейского банка реконструкции и развития, в июле текущего года.**

**В**о время проведения исследований был организован выезд специалистов центра на место строительства, встречи и консультации с проектной организацией и органами местного управления в Туркменистане. По результатам работы, проведенной НП «Центр по экологической и социальной оценке «Эколайн» г. Москва, никаких природных, экологических и социально-экономических ограничений для строительства автодорожного моста в среднем течении р. Амударья нет. В целом, осуществление проекта позволит обеспечить работой местных

жителей не только на время строительства, но и в период эксплуатации объекта. Негативное воздействие на природную среду носит локальный, обратимый и непродолжительный характер с низкой интенсивностью. Влияние на социальную сферу имеет высокую значимость и оценено как позитивное и продолжительное.

Кроме того, центр «Эколайн» предоставил ООО «Дорожное строительство «АЛЬТКОМ» план экологических и социальных мероприятий при реализации проекта, а также план взаимодействия с заинтересованными сторонами.



## О ГЛАВНОМ



*Продолжение  
Начало на стр. 1*

«Согласно государственной целевой программе по подготовке к Евро-2012, общая стоимость проекта 4,51 миллиарда гривен, в том числе государственный бюджет – 3,846 миллиарда гривен, местный бюджет – 153,5 миллиона гривен, 50,5 миллионов вложат инвесторы», – сказал А. Лукьянченко.

«По состоянию на 1 августа 2010 года (на строительство терминала – ред.) из государственного бюджета выделено 445,5 миллиона гривен, из местного бюджета 44,9 миллиона гривен. Определен генеральный подрядчик – ООО «АЛТКОМ-ИНВЕСТСТРОЙ». Завершены работы по выносу инженерных сетей, строительству нулевого цикла и завершается строительство первого этажа здания. Проектно-сметная документация готова на 100%. Построена искусственная взлетно-посадочная полоса. На сегодняшний день завершаются работы по выносу водовода и газопровода, продолжается оснащение полосы спецоборудованием», – отметил мэр.



Он добавил, что продолжается строительство аэродромно-диспетчерской вышки. Работы на объектах ведутся круглосуточно.

Как рассказал «Алтьком Сегодня» директор «АЛТКОМ-ИНВЕСТСТРОЙ» Владимир Ткаченко, строительство здания терминала должно быть завершено в ноябре текущего года. К этому времени помещения терминала должны получить

отопление и здесь начнутся отделочные работы. Строителям предстоит большой объем работы. В августе завершится возведение первого этажа. Параллельно ведется закупка оборудования аэровокзала.

**– Владимир Иванович, проектные работы на сегодня завершены, есть ли существенные изменения, по сравнению с первоначальными планами?**

– Терминал, который мы строим, первоначально планировался как международный. Сегодня же принято решение, что он будет принимать и пассажиров внутренних авиарейсов. Такое решение поможет увеличить пропускную способность аэровокзала. В связи этим пришлось добавить специальных помещений.

**– Что будет представлять собой здание терминала?**

– Первая отметка – это -6,9 метров. Подземный этаж отведен под зону прилета. Здесь разместится паспортный контроль, багажное отделение, предусмотрен выход к автостанции. Нулевой этаж – зона вылета, здесь пассажиры будут проходить регистрацию, здесь же и выход к самолетам. Отметка 3,9 метров – первый этаж запланирован под служебные помещения. Самый большой – второй этаж – 7,8 метров. На этом уровне разместятся служебные помещения, диспетчерские, таможенники, торговые залы, кафе. Предусмотрен также еще один этаж, который по площади будет меньше, чем предыдущие – отметка 11,4 метра. Он отдан под залы для VIP-пассажиров и бизнес класса.

**– Сроки, поставленные строителям, очень ограничены. Насколько интенсивно сегодня ведется работа?**

– Фактически мы работаем с октября прошлого года, но реально стабильное финансирование началось после выборов, весной этого года. В результате, армирование фундаментной плиты началось 17 апреля. У нас было очень мало времени, всего месяц на фундаментную плиту. Мы применили технологию бетонирования в шахматном порядке. Так, по технологии 14 суток отводится на затвердевание бетона. Чтобы сэкономить время использовался безусадочный бетон с особой рецептурой, который заливался

в шахматном порядке. На создание плиты ушло 13 тысяч тонн кубометров бетона и более 1,2 тысячи тонн арматуры. Уже 15 мая эта работа была завершена.



Предстоит выполнить еще очень большой объем работы. Сейчас мы выстраиваем такой график, который позволил бы вести параллельно несколько видов работ. Необходимо построить также трансформаторную подстанцию и котельную, подвести водоснабжение.

**– Когда начнется монтаж оборудования терминала?**

– Монтаж технологического оборудования будет вестись параллельно с отделочными работами. Сейчас определяются поставщики, заключаются контракты. Уже можно сказать, что здание будет оборудовано лифтами фирмы «ОТИС». В тендерах участвуют и украинские заводы. Еще предстоит закупка оборудования конвейеров, эскалаторов и многое другое

**– В связи с большим объемом работ будет ли увеличиваться количество людей, занятых на стройке?**

– Сегодня на стройплощадке работает около 340 человек. Но мы планируем увеличить количество людей. Когда на объект зайдут специалисты по установке окон, вентиляции, электрики, сантехники, там будет работать не менее 500-600 человек.



## ИНФРАСТРУКТУРА

## Бухгалтерия «АЛЬТКОМА» внедряет международные стандарты

**– Марина Петровна, как формировался бухгалтерский коллектив ФПГ «АЛЬТКОМ»?**

– Коллектив бухгалтерии складывался наряду со становлением ФПГ «АЛЬТКОМ». Прошло немало времени, прежде, чем количество сотрудников бухгалтерии стало достаточным для обеспечения растущих объемов производства. Изначально штат состоял из нескольких человек, однако с ростом компании, тщательно подбирались новые кадры и в настоящий момент наш коллектив представляют более 130 профессионалов своего дела.

Не секрет, что хорошие кадры – залог успеха. Именно поэтому мы выбираем лучших, и на сегодня процесс формирования еще не завершен. Главное – налажена эффективная система взаимодействия такого большого количества специалистов, каждый знает свои задачи и четко их выполняет.

Наша компания из предприятия, занимающегося ремонтом дорог и кровель, выросла в одну из крупнейших в Украине финансово-промышленную группу, известную далеко за ее пределами.

В связи с разноплановой спецификой деятельности предприятия – производством кирпича, нерудных строительных материалов, камнеобработкой, строительством домов, дорог, крупных промышленных объектов и т.д., стали появляться новые особенности учета, с которыми ранее коллектив бухгалтерии не сталкивался, поэтому в профессиональной деятельности мы постоянно совершенствуемся.

Наряду с бухгалтерским идет становление управленческого учета по тем же требованиям и стандартам, что и в бухгалтерском учете.

**– Новые законы осложняют вашу работу? Что делается для поддержания высокого профессионального уровня сотрудников?**

– Требования к финансовой и налоговой отчетности становятся более жесткими. От умения бухгалтера работать, знания налогового и бухгалтерского законодательства сегодня, как никогда прежде, зависит судьба предприятия. Бухгалтер не должен ошибаться, поскольку ошибки в работе могут привести к очень серьезным последствиям. Специалисты постоянно чувствуют на себе груз ответственности за правильность отражения хозяйственных операций в учете и отчетности, за своевременность и точность производимых оплат, за предоставление точной и полной информации руководству компании, поэтому работа бухгалтерии связана с постоянным напряжением.

Главные бухгалтеры направлений, ведущие специалисты и рядовые бухгалтеры по ведению бухгалтерского, налогового и управленческого учета систематически повышают свой профессиональный уровень, чтобы всегда быть в курсе нововведений. Мы регулярно следим за изменениями законодательства, посещаем семинары и прорабатываем их внутри коллектива. Компания поддерживает связь с фирмами, которые проводят различные мероприятия по повышению квалификации специалистов.

**В июле бухгалтеры Украины отметили свой профессиональный праздник. В финансово-промышленной группе «АЛЬТКОМ» работает более ста представителей этой непростой профессии, а возглавляет этот внушительный коллектив профессионалов – главный бухгалтер Марина Слободянюк. В интервью «Альтком Сегодня» она рассказала об основных задачах, которые лежат на плечах бухгалтеров компании.**



**– Каковы на ваш взгляд основные принципы работы бухгалтера?**

– Бухгалтерский труд очень непростой – это точность, своевременность. Это формирование полной и достоверной информации о деятельности компании, ее активах и обязательствах, обеспечение необходимыми данными внутренних и внешних пользователей, руководителей, собственников, а также внешних инвесторов, кредиторов и других пользователей бухгалтерской и управленческой отчетности. Мы должны быть всегда готовы предоставить необходимую информацию, документацию, отчетность любым контролирующим органам: контрольно-ревизионному управлению, независимым аудиторам, налоговым органам. Мы обязаны обеспечить своевременный

контроль использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

**– Какие задачи стоят сегодня перед бухгалтерией компании?**

– Сегодня мы работаем над разработкой новой учетной политики компании и единой методологии бухгалтерского и управленческого учета, который бы соответствовал международным стандартам.

Разумеется, у нас и раньше существовал единый подход в учете, но все же оставались определенные расхождения в методологии, которые мы намерены исключить. Наша задача – сделать корпоративную отчетность прозрачной и понятной как для ее использования внутри компании, так и для внешних пользователей за пределами Украины. Разработка новой методологии проводится совместно с главными бухгалтерами всех направлений финансово-промышленной группы и ведущими специалистами по управленческому учету, программистами компании, а также привлекаются внешние консультанты.

Мы планируем, что новая методология будет внедрена со следующего года. С этой целью ведется доработка, усовершенствование и написание новой базы бухгалтерского и управленческого учета.

Мне бы хотелось отметить сотрудников, которые внесли большой вклад в становление бухгалтерского и управленческого учета в компании: главный бухгалтер строительного направления Губина Е.В., заместитель главного бухгалтера финансово-промышленной группы Киселева О.Г., главный бухгалтер «Дорожного строительства «АЛЬТКОМ» Подолина С.Н., заместитель директора по экономике дорожного направления Капленко Е.Е., ведущий специалист по управленческому учету транспортного направления Гнатовская Я.Б., ведущий специалист по управленческому учету дорожного направления Назаренко А.Г., главный программист Книевская Е.А., главный бухгалтер транспортного направления Пучкова Е.А., главный бухгалтер «ДШМС» Брагина О.Н., заместитель директора по экономике цементного направления Слипущкина О.Е., главный бухгалтер «Торгового дома «Альтком» Кузнецова В.В., заместитель главного бухгалтера строительного направления Красноок А.В. и многие другие специалисты. Перечислить всех очень сложно, но вклад каждого из них очень ценен.

**– Что бы вы хотели пожелать коллегам?**

– В первую очередь здоровья, терпения, успехов, профессионального роста, поменьше, насколько это возможно, проверок контролирующих органов. Но, главное, так как в основном коллектив бухгалтерии – это женский коллектив – чтобы ненормированный рабочий день ограничивался рамками восьми часов, и больше времени можно было уделять дому, семье, детям и отдыху.



## НАШИ КАДРЫ

### Профессия – строитель

*Свою профессию Сергей Анатольевич выбрал, можно сказать, случайно – четкого представления о том, куда пойти учиться, у него не было, а была только большая любовь к родному городу и желание обрести основную специальность еще до призыва в армию. Возможно, определенную роль сыграло то, что отец Сергея Куприна – строитель, и с детства Сергей ощутил необходимость этой профессии в обществе. Поэтому после окончания 8-го класса был выбран Донецкий строительный техникум.*



Стоит отметить, что перспективы перед молодым человеком открывались и более заманчивые – в 1986-1988 Сергей Куприн служил в Кремлевском полку, что давало возможность сделать карьеру в органах безопасности государства. Но, так или иначе, он вернулся в Донецк, и поступил в Макеевский инженерно-строительный институт, который закончил по той же специальности «Промышленное и гражданское строительство».

Трудовая карьера началась со строительного управления № 2 ДЖС1, где Сергей работал монтажником сборных железобетонных конструкций. Проработав здесь около года, успел участвовать в строительстве четырех домов. По рекомендации и с желанием получить навыки инженера перешел работать в проектный институт «Донспецмонтажпроект», который занимался разработкой проектов производства работ в промышленном строительстве. Жилые дома сменили объекты металлургии: доменные печи, электросталеплавильные цеха, технологические трубопроводы и другие спецсооружения. Среди предприятий, для которых институт вел проектирование, были Макеевский меткомбинат, ДМЗ, ЕМЗ, Лисичанский НПЗ, Ясиноватский коксохимзавод, Макеевский коксохимзавод и другие.

Но возвращение в жилищное строительство все-таки произошло, в 1996 г. Сергей Анатольевич пришел в компанию, которая одна из первых на строительном рынке Донецка начала заниматься устройством мягких кровель – это и было той основой, с которой начиналась финансово-промышленная группа «АЛТКОМ». Компания стремительно развивалась и сегодня Сергей Куприн, в активе которого гражданское и промышленное строительство, является одним из руководите-

лей реконструкции аэровокзального комплекса КП «Международный аэропорт Донецк».

Воздушные ворота Донецка – один из важнейших объектов подготовки Украины к Чемпионату Европы по футболу 2012 года. Еще в прошлом году эта масштабная стройка практически не финансировалась государством, а сегодня, после смены правительства, средства выделяются регулярно, но упущено немало времени. Строителям приходится наверстывать упущенное – идет интенсивная работа по возведению здания терминала, аэродромно-диспетчерской вышки и объектов инженерного обеспечения. Не помогает в этом жаркая погода, которая установилась в Донецке.

«Жара осложняет работу строителей, увели-

чиваются перерывы в работе, соответственно снижается возможная максимальная производительность труда. Инженерно-техническим персоналом и службой охраны труда проводятся внеплановые инструктажи, связанные с усложнением ведения работ в летний период, организована доставка необходимого количества питьевой воды на строительную площадку, линейный персонал (мастера, прорабы) уделяют особое внимание самочувствию работающих на протяжении всей рабочей смены, определенные виды работ переносятся на ночное время, поскольку строительство ведется круглосуточно», – пояснил Сергей Куприн.

Объем работ, который необходимо выполнить, очень большой, так как по плану строители должны завершить возведение каркаса здания терминала до 30 октября, а к 30 ноября 2010 г. должны быть смонтированы все ограждающие конструкции, параллельно необходимо подвести все коммуникации, так как уже в декабре 2010 в здание терминала должны войти отделочники и монтажники основного технологического оборудования.

«Уже сейчас специалисты компании проводят тендер по выбору поставщика основного технологического оборудования здания аэровокзала. Ведутся переговоры с ведущими компаниями-производителями систем обработки, досмотра багажа и безопасности. В тендере участвуют только компании с мировым именем, которые оснащали аэропорты в странах Европы, Азии и Африки», – отметил С. Куприн.

В общем, на стройплощадке сегодня жарко, и не только из-за температурного режима – к реконструкции донецкого аэропорта приковано внимание многих – начиная от штаб-квартиры УЕФА и заканчивая общественностью, которая, к слову, может следить за стройкой через веб-камеры. Здесь регулярно бывают представители местных властей, частый гость – вице-премьер министр по вопросам Евро-2012 Борис Колесников. Все это не дает строителям расслабляться.

В таком напряженном графике непросто выделить время для семьи. Но близкие Сергея Куприна готовы разделить его жизненные приоритеты. «Дочь Татьяна закончила Донецкий национальный университет по специальности «ландшафтный дизайн», а сын пока еще ходит в 4 класс и не определился – кем хочет стать, но конструктор «Лего» – любимая игрушка», – сказал Сергей Куприн.





## ПРОИЗВОДСТВО

## «АЛЬТКОМ-ТРАНСМЕХАНИЗАЦИЯ»: есть рекорд!

*С каждым годом объем грузовых перевозок в мире увеличивается – растет количество транспорта, его возможности и вес грузов. Но все это, в первую очередь, результат деятельности специалистов транспортной отрасли, начиная от водителей и механиков и заканчивая специалистами по транспортной логистике. Свой вклад в увеличение грузопотока вносит и один из лидеров отрасли в Украине – «АЛЬТКОМ-ТРАНСМЕХАНИЗАЦИЯ».*

**П**озиции лидерства предприятию помогает удерживать не только крупнейший в СНГ парк техники, но и профессиональные кадры. В этом номере «Альтком Сегодня» предлагаем вам рассказ Валентина Викторовича Нидяка, который поставил своеобразный рекорд, перевезя только за май этого года 216 тысяч тоннокилометров груза.

**– Чем был обусловлен выбор именно этой профессии?**

– Вы знаете, начну с того, что в своей жизни я сменил много специальностей. Работал я и электрогазосварщиком, и механиком. Но лишь когда я впервые сел за «баранку» грузового автомобиля, сделал первый в своей жизни рейд, то понял, что искать больше не надо. Я нашел себя, нашел свое призвание, остановил свой выбор на том, что было мне действительно интересно.

**– Валентин Викторович, расскажите, пожалуйста, на каких объектах Вы работаете и какие грузы перевозите?**

– Объектов очень много. Однако, из-за приоритетности для компании таких важных объектов, как строительство полосы и терминала донецкого аэропорта, сегодня основной объем моей работы приходится именно на эти

направления. Кроме того, иногда приходится делать перевозки и по области, чаще всего на линии Енакиево – Красноармейск. В основном я занимаюсь перевозкой щебня, шлака и других сыпучих материалов.

**– А что Вы можете сказать о графике своей работы?**

– Если честно, то график работы часто ненормированный. Работать приходится иногда и круглосуточно. В 7 часов утра я начинаю перевозку, а закончить могу и часа в 2 часа ночи. Затем – короткий перерыв, и утром снова вперед. И так каждый день. Но я не отчаиваюсь. Когда работа приносит удовлетворение, вся усталость быстро улетучивается. Было бы желание работать, а остальное приложится.

**– Валентин Викторович, откуда берутся силы при таком интенсивном графике работы?**

– Желание работать возникает у человека тогда, когда он любит свое дело. Конечно же, стремление много работать связано также и с хорошими условиями труда, с желанием помочь своей компании в реализации ее планов, помочь выйти из кризиса. Итоги такой интенсивной работы тоже подстегивают – трудовые подвиги никогда не оставались незамеченными, и предприятие



всегда поощряет сотрудников премиями.

**– Какие трудности возникают в пути?**

– Как правило, с грузом особых проблем не возникает. Какая разница, что лежит в кузове? Груз есть груз. Основные трудности возникают во время вождения. В основном, во время езды по городу. В час пик, когда движение очень интенсивное, в пробках приходится иногда стоять несколько часов, а в такую жару – это действительно очень трудно. Чтобы избежать различных ДТП, умело ориентироваться в экстремальной ситуации и при этом во время доставить груз – нужно быть настоящим асом своего дела. И я надеюсь, что за время работы в компании «АЛЬТКОМ-ТРАНСМЕХАНИЗАЦИЯ», а это без малого 4 года, я сумел приблизиться к этому гордому званию.

**– Вы работаете один или с напарником?**

– Когда как. Обычно работаю в одиночку. Некоторым покажется,

что работать одному – тяжело, скучно, иногда – опасно. Лично для меня в этом нет ничего страшного. Моим напарником в работе была, есть и будет моя машина. Мой большегруз «Mercedes» вместе со мной уже 4 года. И я горжусь тем, что за это время отремонтировать его пришлось всего несколько раз. Никогда серьезных поломок у нас не было. Возможно это потому, что свою машину я люблю и отношусь к ней очень бережно.

**– 216 тыс. тоннокилометров – это большая цифра. Как вы оцениваете свой трудовой результат? Можно ли назвать это своеобразным рекордом?**

– Я думаю, что это на самом деле серьезный показатель. Из расчета трех поездок в двух направлениях в день, выходит около 700-800 тонн груза в сутки. В одну сторону приходится ехать 100-120 км, а это 2-2,5 часа. Не знаю, можно ли назвать это рекордом, но для нашего предприятия это самый большой показатель за последнее время.

## НОВОСТИ



## В аэропорту Львова завершается строительство нового перрона

*В международном аэропорту «Львов» завершается реконструкция перрона общей площадью 59 тыс. м<sup>2</sup>. На сегодняшний день специалисты ООО «Дорожное строительство «АЛЬТКОМ» полностью произвели укладку грунто-цементного основания платформы и приступили к заливке тощего бетона.*

**К**ак сообщил начальник СУ-8 Александр Шилюк, параллельно с работами по строительству перрона продолжается устройство земляного полотна ВПП аэропорта. «Основная часть работ по реконструкции аэродромного комплекса связана, прежде всего, со строительством ВПП. Сегодня здесь завершается выторфовка

грунта, возводятся земляные насыпи, производится устройство земляного полотна. За три месяца работ на объекте, было вывезено около 800 тысяч кубометров почвы», – отметил руководитель.

Как подчеркнул Александр Шилюк, подготовительные и строительные работы на данном этапе выполнены на 35%.



## КАНИКУЛЫ

### «Перлина Донеччини»: дети дорожных строителей наслаждаются каникулами

*Летние каникулы подходят к концу – многие дети уже успели отдохнуть и набраться сил перед очередным учебным годом, но у некоторых отдых еще впереди, ведь в детских здравницах и лагерях открывается последняя смена. Для родителей часто вопрос о том, как организовать отдых своего ребенка, превращается в настоящую головоломку.*

**Н**ужно, чтобы развлечения были безопасными, еда не хуже домашней, чтоб за ребенком не просто присматривали, но увлекательно и с пользой организовывали его досуг. Многим приходится отправлять своих чад в лагерь вслепую, но только не работникам ООО «Дорожное строительство «АЛ'ТКОМ», чьи дети уж наверняка знают, где хотят провести остаток лета.

В прошлом году мы рассказывали читателям о лагере «Красная гвоздика», но приятные изменения, которые случились здесь за год, заставили



нас вновь вернуться к этой теме. Во-первых, сменилось название учреждения. Из двух отдельных оздоровительных баз – «Красная гвоздика» и «Донецкий орленок» лагерь превратился в единый Областной детско-молодежный санаторно-оздоровительный комплекс «Перлина Донеччини».

На территории лагеря появились два трехэтажных здания с большими холлами и балконами, построенные в начале этого года в соответствии с европейскими стандартами. Жилые комнаты рассчитаны на 3-4 человека, обеспечены душевыми кабинами, санузлами, горячей и холодной водой, телевизорами. Уже сегодня дети в возрасте от 10 до 18 лет могут проживать в новых комнатах, которые полны домашнего уюта, так что скучать по дому ребятам вряд ли придется.

Кроме новых комфортабельных корпусов, лагерь предлагает детям увлекательную и разнообразную программу досуга. Ежедневно организовываются вечера отдыха: показы детских фильмов, игровые программы с призами, брейн-ринги. В рамках образовательных мероприятий, ребята посещают музеи и заповедные места Святогорья. Не меньше внимания уделяется спортивному воспитанию детей: регулярно проходят соревнования, игры на открытом воздухе, водные процедуры.



В комплексе создан детский пресс-центр. Будущие акулы пера здесь могут в полной мере проявить и отточить все грани своего журналистского таланта: каждую смену издается газета комплекса «Перлина Донеччини», работает детская радиостудия «Одуванчик», которая ежедневно готовит новости о событиях дня, а также создана современная детская телестудия.

«Сегодня наш комплекс способен оздоровить за смену более 1000 человек, – говорит директор комплекса Людмила Кравчук. – Наша основная цель – физическое и нравственное здоровье детей, их интересный досуг, творческое развитие и воспитание. Дети здесь не только отдыхают, они действительно заняты важными и интересными делами. Каждый находит себе занятие по душе!».

Уходящим летом в комплексе «Перлина Донеччини» отдохнули 38 детей сотрудников ООО «Дорожного строительства «АЛ'ТКОМ». Ребята довольны отдыхом и с нетерпением ждут следующего лета, чтобы снова вернуться в любимый лагерь.

## КАЛЕНДАРЬ



### Всемиловитый Спас: благодарность за урожай и спасенные души

**К**онец лета отмечен сразу тремя праздниками, очень любимыми в народе. Их называют Спасами. Три праздника Всемиловитого Спаса отмечаются 14, 19 и 28 августа. Именно в этот период длится единственный посвященный Богородице строгий двухнедельный Успенский пост, в течение которого разрешается кушать только растительную пищу, а запрещается не только рыба и молочные продукты, но даже растительное масло.

#### «На первый Спас и нищий медку попробует»

Первый – Медовый Спас – отмечается 14 августа. Этот праздник также зовут Маковым или Мокрым Спасом, т.к. на него святили мед, воду и мак, а иногда – и васильки, которые потом использовались для окропления святой водой членов семьи и вещей. После освящения на Спасе вода становилась целебной и «свя-

щенной» – ею благословляли людей и святили любые вещи в доме. В этот день дома пекли медовые пряники, блины с маком и медом, пироги, плюшки с маком, с которых и начиналось праздничное застолье. Считалось, что мед, освященный в день Первого Медового Спаса, может избавить от многих проблем и укрепить здоровье. С Медового Спаса начинают проводы лета. Говорят: «У Спаса всего в запасе: и дождь, и ведро, и серопогодь».

#### Пришел Спас – яблочко припас!

Второй Спас – 19 августа, яблочный, – таково утвердившееся в народе название праздника Преображения Господня. Праздник отмечается православной церковью с IV века, принадлежит к числу двенадцатых, то есть главных. Как до Медового Спаса нельзя употреблять в пищу мед, так и до Яблочного Спаса запрещается христианам кушать яблоки. По окончании церковной службы освя-

щались принесенные с собой фрукты, причем отдавалось предпочтение яблокам. Именно поэтому праздник Преображения стали называть Яблочным Спасом.

Также была традиция угощать освященными яблоками немощных людей, а до этого срока и зажиточные люди их не ели.

#### Третий Спас – хлеба припас!

28 августа – великий праздник Успения Пресвятой Богородицы и Хлебного Спаса. Еще этот праздник зовут Спасом на холсте, т.к. во имя спасения хворого царя Эдессы – Авгаря Иисус Христос приложил к своему лицу холст и передал его с гонцом – исцеление немощного произошло очень быстро.

В празднованиях Спаса заложен глубокий религиозный смысл – намек на то, что о спасении собственной души надо бы позаботиться еще до «осени» нашей жизни, чтобы потом не было поздно.